

**Акт**  
**технического состояния**  
**ТЕПЛОВОЗА ТЭМ-2р № 9221 инв. № 35002950**

Составили настоящий акт о том, что в процессе проведения визуального осмотра узлов ТЕПЛОВОЗА ТЭМ-2р № 9221 инв. № 35002950, (год выпуска - 24.08.1988 года, остаточная стоимость составляет 0,00 тенге. последний капитальный ремонт выполнен - 08.07.2010 года) было установлено следующее:

**Экипажная часть:**

1. Рама тепловоза - деформация, трещины, вмятины нарушение сварочных швов ≈ 70%;
2. Путьочиститель – с обеих сторон отсутствует, в количестве 2 штук;
3. Рама тележек – трещины, вмятины, браковочные износы челюстей буксовой связи ≈ 60%;
4. Боковые опоры – износ несущих частей, повреждение сварочных швов ≈ 65%;
5. Рессорное подвешивание – усталость металла рессорных листов, излом пружин, износ элементов подвешивания ≈ 70%;
6. Колёсные пары и буксовые узлы - износ осей, износ шестерён, износ элементов буксовых подшипников ≈ 70%, износ корпусов букс;
7. Кожух зубчатой передачи – отсутствует, в количестве 6 штук;
8. Тормоз ручной – износ комплектующих частей;
9. Тормозная-рычажная передача – в комплекте, износ комплектующих частей;
10. Подвески тяговых электродвигателей – отсутствуют, в количестве 6 штук;
11. Свистки, тифоны и стеклоочистители – в наличии, в неисправном состоянии;
12. Полы площадки обслуживания – вмятины, деформация, нарушение сварочных швов ≈ 60%;
13. Подножка с поручнем (подножка, в количестве 4 штук; поручни, в количестве 4 штук) – в наличии, деформированы;
14. Арматура сидений в кабине машиниста – разуконплектованы;
15. Боковые зеркала – отсутствуют;
16. Капот тепловоза – деформация, трещины, вмятины, нарушение сварочных швов ≈ 60%;
17. Кузовные двери, внутрикузовные двери, двери кабины управления – коррозионный износ дверных навесов, рассыхание внутренней доски дверей, деформация обшивочных листов дверей;
18. Дверные замки – излом и износ внутренних механизмов замков;
19. Песочное оборудование – деформация крышек и трещины корпусов песочных бункеров;

20. Трубопровод песочниц относительно головок рельсов и бандажей колесных пар – износ  $\approx 65\%$ , на 4 колёсной паре разукомплектован;
21. Форсунки песочницы – в комплекте, абразивный износ корпуса  $\approx 60\%$ ;

#### **Электрические машины:**

1. Тяговые двигатели – отсутствуют, в количестве 6 штук;
2. Тяговый генератор – отсутствует;
3. Подводящие кабеля ТЭД 1-й тележки:
  - 3.1 Общий силовой кабель подключения ТЭД – отсутствует в количестве 1-й штуки;
4. Подводящие кабеля ТЭД 2-й тележки:
  - 4.1 Силовые кабеля, выходящие с реверсора – отсутствуют, в количестве 2-х штук;
  - 4.2 Общий силовой кабель подключения ТЭД – отсутствует, в количестве 1-й штуки;
5. Двухмашинный агрегат – отсутствует;
6. Электродвигатель ДВ-75У3 калорифера – отсутствует;
7. Электродвигатель топливоподкач. насоса П-21М – в наличии;
8. Электродвигатель маслопрокачив. насоса П22У4 – в наличии.

#### **Автоматная группа:**

1. Компрессор КТ-6 – износ рабочей поверхности пальцев шатуна, поршневых колец, утечка масла по трубкам радиатора охлаждения;
2. Кран машиниста № 394М – в наличии, с износом золотниковой поверхности и уравнительного поршня;
3. Кран вспомогательного тормоза № 254 – в наличии, в количестве 2 штук, с износом комплектующих частей;
4. Воздухораспределитель № 295.001 – в наличии, в комплекте с неисправными приборами;
5. Манометры – отсутствуют;
6. Маслоотделитель Э -120/Г – в наличии;
7. Клапана максимального давления ЗМД – в наличии, находятся в неисправном состоянии;
8. Регулятор давления ЗРД – отсутствует;
9. Предохранительные клапана Э-216 – отсутствуют;
10. Рукава Р-17 – в наличии, в количестве 3 штук, отсутствует 1 штука;
11. Кран концевой – в наличии, в количестве 3-х штук, отсутствует 1 штука;
12. Кран шаровый – отсутствует, в количестве 4 штук;
13. Резервуар воздушный – в наличии, с коррозионным износом стенок корпуса;
14. Резервуар главный (объёмом 250 литров) – в наличии, в количестве 4 штук, с коррозионным износом стенок корпуса;
15. Цилиндр тормозной – в наличии, в количестве 4-х штук;
16. Воздушные трубопроводы – частично разукомплектованы;
17. Трубопроводы между главными резервуарами – в наличии;
18. Трубопроводы, идущие от компрессора КТ-6 – разукомплектованы;
19. Трубопроводы от ЗРД – демонтированы;
20. Трубопроводы, идущие от распределителя песочницы – разукомплектованы;
21. Трубопроводы, идущие к тормозным цилиндрам – в наличии;
22. Трубопроводы, соединяющие запасные и дополнительные резервуары – в наличии;
23. Трубопроводы, идущие к поездным контакторам – разукомплектованы;
24. Трубопроводы продувочные, идущие к секциям холодильников и главному генератору – разукомплектованы;
25. Трубопроводы, идущие к форсункам песочниц – в комплекте;
26. Стеклоочиститель с краном запорно-регулировки – разукомплектован.

### Электрические аппараты:

1. Переключатель кулачковый (реверсор) – в наличии, разукomплектован;
2. Контактор электромагнитный – разукomплектован;
3. Контактор электропневматический ПК (поездной) – в наличии, в количестве 2-х штук, разукomплектованы;
3. Контактор управления РУ-4 – отсутствует;
4. Вентиль электропневматический – отсутствует;
5. Панели контакторов и реле – в наличии;
6. Реле управления – разукomплектованы;
7. Реле с высоким коэффициентом возврата – в наличии;
8. Реле перехода – в наличии;
9. Реле боксования – отсутствует;
10. Датчики давления топлива, масла, воздуха, температуры – отсутствуют;
11. Блок выпрямителей – разукomплектован;
12. Контролер машиниста КМ-2104 – в наличии;
13. Пульт управления – в наличии;
14. Регулятор напряжения БРН – в наличии;
15. Панель с предохранителями – в наличии;
16. Резистор – в наличии;
17. Электромагнит тяговый – отсутствует;
18. Изоляционные панели контакторов, реле, предохранителей, рубильников и полупроводниковых аппаратов – в наличии;
19. Элементы сопротивления – в наличии, перегрев корпусов;
20. Панели сопротивления – в наличии;
21. Выключ. педальный типа ВП-1-11 УЗ – отсутствует;
22. Разъединитель батарей ГВ-22АУЗ – разукomплектован;
23. Разъединитель реле заземления ГВ-25А – в наличии;
24. Выключатели кнопочные серии КЕ УЗ – разукomплектованы;
25. Переключатель розеток – отсутствует;
26. Отключатель тягового двигателя – в наличии, с предельным износом контактов;
27. Выключатели типа «Тумблер» – разукomплектованы;
28. Выключатель автоматический – разукomплектованы;
29. Кнопки управления – разукomплектованы;
30. Панели предохранителей – в наличии;
31. Трубчатые предохранители на номинальные токи 5А типа ПК, ПМ – отсутствуют;
32. Вставки предохранителей - отсутствуют;
33. Цепи освещения тепловоза – разукomплектованы, с износом и деградацией изоляционного слоя проводов;
34. Прожектора – в комплекте, в количестве 2 штук;
35. Буферные фонари – в наличии, с деформацией стенок;
36. Провода на освещения шахты холодильника световые номера и дизельного помещения – разукomплектованы, с износом и деградацией изоляционного слоя;
37. Провода на задней и передней прожекторах – в наличии, с износом и деградацией изоляционного слоя;
38. Провода под рамой на подкузовную розетку освещения и буферных фонарей – разукomплектованы;
39. Провода пульта управления – в наличии, с износом и деградацией изоляционного слоя;
40. Провода локомотивной сигнализации – разукomплектованы;
41. Система АЛСН – отсутствует;
42. Блокировка дверей – отсутствует;
43. Клапан электропневм ЭПК-150 – отсутствует.

### **Дизель ПДГ-1М:**

1. Дизель – находится в неисправном состоянии;
2. Генератор – отсутствует;
2. Блок дизеля – усталость металла, кавитационный и коррозионный износ стенок;
3. Картер дизеля – присутствует коррозионный износ стенок;
4. Передние втулки распредвала – отсутствуют;
5. Задние втулки распредвала – отсутствуют;
6. Средние втулки распредвала – отсутствуют;
7. Втулки цилиндры блока дизеля – отсутствуют;
8. Маслопроводы коренных подшипников – отсутствуют;
9. Подшипники коренные – износ баббитового слоя;
10. Коленчатый вал – поперечная трещина вала в районе 7-й коренной опоры.
11. Регулирующий масляный клапан – отсутствует;

### **Шатунно-поршневая группа:**

1. Шатунно-поршневая группа – отсутствует;
2. Подшипники шатунные коленчатого вала дизеля – отсутствуют, в количестве 6 штук;
3. Крышки цилиндров дизеля – отсутствуют, в количестве 6 штук;
4. Кронштейн с рычагом толкателей привода клапанов двигателя – отсутствует;
5. Распределительный вал клапанов – разукomплектован;
6. Крышки смотровых люков распредвала – отсутствуют;
7. Лобовая крышка блока – отсутствует;
8. Блок топливных насосов высокого давления – отсутствует;
9. Форсунки – отсутствуют, в количестве 6 штук;
10. Насос топливный (ТНВД) – отсутствуют, в количестве 6 штук;
11. Регулятор частоты вращения – разукomплектован;
12. Насос масляный (РМН) – отсутствует;
13. Привод масляного насоса и регулятора частоты вращения коленчатого вала дизеля – отсутствует;
14. Насос водяной дизеля – отсутствует;
15. Турбокомпрессор (ТК-30) – в наличии, с износом внутренних комплектующих частей;
16. Коллектор наддувочный и водяной – в наличии, с коррозионным износом стенок корпусов;
17. Коллекторы выпускные – отсутствуют;
18. Кольца уплотнительные переходников коллектора – отсутствуют;
19. Фильтры тонкой очистки масла – в наличии только корпуса, с деформацией стенок;
20. Фильтры топливные – отсутствуют.

### **Вспомогательное оборудование:**

1. Редуктор гидромеханический главного вентилятора холодильника – механический износ валов и подшипников;
2. Фрикционные муфты – отсутствуют;
3. Автомат привода включения главного вентилятора – отсутствует;
4. Муфта привода вспомогательных агрегатов – отсутствует;
5. Валы карданные и промежуточная опора привода главного вентилятора:
  - 5.1 Длинный вал отсутствует;
  - 5.2 Короткий вал в наличии, с износом крестовины и шлицевой части;
  - 5.3 Вертикальный вал отсутствует;
  - 5.4 Промежуточная опора отсутствует;

6. Секция холодильника дизеля водяного и масляного контуров – разукomплектованы, в наличии 4 штуки;

7. Трубопроводы контура охлаждения воды и воздухопроводы тормозной системы – разукomплектованы;

8. Трубопровод топливной системы – разукomплектован;

9. Рукав дюритовый – отсутствуют;

10. Топливоподогреватель – в наличии, с коррозионным износом корпуса;

11. Опора промежуточная привода двухмашинного агрегата – отсутствует;

12. Топливный бак – в наличии, с деформацией стенок корпуса и креплений;

13. Водяной бак – в наличии, с коррозионным износом стенок корпуса;

14. Вентилятор охлаждения тяговых электродвигателей – разукomплектованы.

14.1 Редуктор охлаждения ТЭД 1-й тележки – в наличии,

14.2 Редуктор охлаждения ТЭД 2-й тележки – отсутствует.

#### **Ударно-сцепное устройство:**

1. Балка центрирующая – в комплекте, в количестве 2-х штук, с износом рабочих поверхностей (усталость металла);

3. Автосцепка СА-3 – в комплекте, в количестве 2-х штук, с износом рабочих поверхностей  $\approx 50\%$  (усталость металла);

4. Аппарат поглощающий Ш-2-В-90 106.02.000-2СБ – в комплекте, в количестве 2-х штук, с износом рабочих поверхностей корпуса, с просадкой и износом пружин;

5. Плита упорная – в комплекте, в количестве 2-х штук, с износом  $\approx 30\%$ ;

6. Хомут тяговый - в комплекте, в количестве 2-х штук, с износом  $\approx 30\%$ ;

7. Клин – в комплекте, в количестве 2-х штук, с износом  $\approx 30\%$ .

#### **Аккумуляторная батарея:**

1. Ящик (отсек) аккумуляторных батарей тепловоза – коррозионный износ стенок корпуса;

2. Аккумуляторная батарея – низкий емкостный заряд, по причине выработки нормативного срока службы;

3. Бортовые локомотивные средства сбора и регистрации данных – отсутствуют;

4. Привод скоростемера – отсутствует.

#### **Примечание**

Срок эксплуатации ТЕПЛОВОЗА ТЭМ-2р № 9221, после проведенного капитального ремонта закончился 30.07.2020 года.

#### **Заключение комиссии**

В связи с окончанием срока эксплуатации и техническим состоянием ТЕПЛОВОЗА ТЭМ-2р № 9221 инв. № 35002950 проведение капитального ремонта нецелесообразно, локомотив списать. п