

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ЦБВР ГДК

Медведев В.Е.
« / » 2023г.

АКТ проверки технического состояния бурового станка СТАНОК БУРОВОЙ СБШ-250 МНА-32 ХОЗ.№5, заводской №1430, инв.№ Э00016816, запущенного в эксплуатацию 05 декабря 2007 года, паспортный № 091-00.00.0000-37.22 ДВК

г Комиссия в составе:

Технического руководителя ЦБВР ГДК	Шелудько Д.В.
Начальника бурового участка ЦБВР ГД	Богомолова А.О.
Энергетика бурового участка ЦБВР ГДК	Крюкова Д.Г.
Механика бурового участка ЦБВР ГДК	Ваплера А.Н.

Произвели осмотр бурового станка СБШ-250 № 5 и составили настоящий акт о том, что состояние гидросистемы и металлоконструкций несущих частей станка неудовлетворительное:

1. Каркас машинного отделения имеет множественные порывы в районе крепления к ходовой тележке и в районе компрессорного отделения.
2. По всей длине нарушена целостность рамы бурового станка: швеллеры внутрирамного усиления имеют сквозные трещины и порывы. Повреждения располагаются в недоступных для проведения сварочных работ местах. При передвижении бурового станка происходит деформация рамы и трение каркаса машинного отделения о гусеничные ленты. Буксы крепления глухих осей имеют сквозные трещины по всему периметру. Плиты крепления боковых домкратов неоднократно проваривались и усилились, но несмотря на это сварные швы имеют трещины. Площадка крепления заднего домкрата также подвергалась ремонту в следствии разрыва силовой части рамы.
3. Ходовая тележка в местах крепления глухих осей имеет большую степень износа. Рамы ходовой тележки в районе глухих осей имеет сквозные порывы несущей конструкции. Усиливающие пластины в этих местах имеют трещины, недоступные для ремонта.

Водяной бак негерметичен в следствии коррозионного разрушения металла.

4. Каркас машинного отделения деформирован, вследствие чего при установке на домкраты горизонтирования происходит смещение кабины станка.
Каркас машинного отделения в местах крепления мачты имеет сквозные порывы. При установке мачты в горизонтальное положение происходит смещение мачты, крепление мачты затруднено.

Ходовая тележка и компрессорная установка в неудовлетворительном состоянии. Гидроаппаратура вследствие критического износа негерметична. Ремонт дефектов металлоконструкций несущих частей бурового станка № 5 производился при проведении ППР и в аварийном порядке. В условиях карьера сварка несущих частей станка неэффективна.

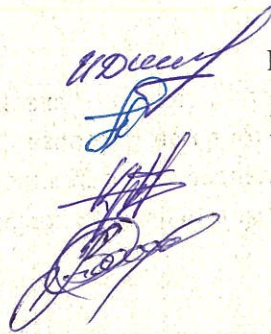
Заключение: Буровой станок СБШ250мнн №5 ремонту и восстановлению не подлежит, комиссия находит нужным списать данное оборудование.

Технического руководителя ЦБВР ГДК

Начальника бурового участка ЦБВР ГД

Энергетика бурового участка ЦБВР ГДК

Механика бурового участка ЦБВР ГДК



Шелудько Д.В

Богомолова А.О.

Крюкова Д.Г.

Ваплера А.Н.