

[Redacted signature area]

АКТ
осмотра технического состояния транспортных средств

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Председатель комиссии: инженер-технолог по транспорту | Куликов С.А. |
| 2. Члены комиссии: механик автоколонны № 3 | Ведяков А.А. |
| 3. Материально ответственное лицо | Подуков Е.А. |

Составили настоящий акт на предмет осмотра и определения технического состояния с целью определения пригодности к дальнейшей эксплуатации автомобиля Зил 433362 АГП 22.02, инвентарный номер 1090-1000045236, 2005 года выпуска, 18 лет эксплуатации транспортного средства.

В результате осмотра выявлено следующее:

Тип ТС: Автогидроподъемник

Модель ТС: Зил 433362 АГП 22.02

Гаражный №: 328

Пробег (наработка) с начала эксплуатации: 723515 км

Дата ввода в эксплуатацию: 07.04.2005г.

Остаточная стоимость: 0 тг.

Место нахождения: ЦВТ, автоколонна №3

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

№ п/п	Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние и комплектность
1	Двигатель	Комплект, предельный износ, не исправен
2	Система смазки	Комплект, предельный износ, не исправен
3	Коробка передач	Комплект, значительный износ, исправен
4	Сцепление	Комплект, предельный износ, не исправен
5	Система питания	Комплект, значительный износ, исправен
6	Система охлаждения	Комплект, предельный износ, не исправен
7	Рулевое управление	Комплект, предельный износ, не исправен
8	Передний мост	Комплект, значительный износ, исправен
9	Рессоры	Комплект, предельный износ, не исправен
10	Задний мост	Комплект, значительный износ, исправен
11	Трансмиссия	Комплект, предельный износ, не исправен

12	Тормозная система	Комплект, предельный износ, не исправен
13	Компрессор	Комплект, предельный износ, не исправен
10	Электрооборудование	Комплект, предельный износ, не исправен
11	Кабина	Комплект, предельный износ, не исправен
12	Крылья, подножки	Комплект, предельный износ, не исправен
13	Навесное оборудование	Комплект, предельный износ, не исправен

2. АРМАТУРА И ОБОРУДОВАНИЕ

№ п/п	Наименование	К-во	Состояние	№ п/п	Наименование	К-во	Состояние
1	Аккумуляторы	1 шт	нет	11	Подушки сидения	1 к-т	исправен
2	Генератор	1 шт	неисправен	12	Амперметр	-	отсутствует
3	Стартер	1 шт	неисправен	13	Манометр	-	отсутствует
4	Сигнал	1 шт	исправен	14	Зеркало	2 шт	наличие
5	Распределитель	1 шт	Не исправен	15	Ключ зажигания	1 шт	наличие
6	Реле	1 к-т	исправны	16	Пробки бензобака	1 шт	наличие
7	Фары	1 к-т	исправны	17			
8	Фонарь задний	1 к-т	Не исправен	18			
9	Стеклоочиститель	1 к-т	Не исправен	19			
10	Щиток приборов	1 шт	неисправен	20			

3. НАЛИЧИЕ ПОКРЫШЕК, КАМЕР (при наличии)

№ п/п	№ покрышки	Состояние, % годности	№ п/п	№ покрышки	Состояние, % годности
1	летняя	50%	7	запаска	5%
2	летняя	50%	8		
3	летняя	50%	9		
4	летняя	50%	10		
5	летняя	50%	11		
6	летняя	50%	12		

4. Наличие гос. номерных знаков, техпаспорта: _____ в наличии _____

5. Состояние окраски _____ удовлетворительное _____

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

1. Рама (шасси) имеет многочисленные следы деформации, имеет многочисленные трещины. Сварные соединения неоднократно подвергались ремонту, дальнейшему ремонту не подлежит.
2. Ходовая часть неоднократно ремонтировалась, имеется предельный износ шлицевых соединений, дальнейшему ремонту не подлежит и требует замены ходовой части.
3. Двигатель имеет предельный износ, ремонту не подлежит.
4. Кузов имеет многочисленные следы деформации, ремонту не подлежит.

На основании вышеизложенного комиссия пришла к выводу:

1. Автомобиль Зил 433362 АГП 22.02, инвентарный номер 1090-1000045236, 2005 года выпуска, наработка с начала эксплуатации 723515 км., остаточная стоимость равна нулю, 18 лет эксплуатации, из-за имеющихся повреждений конструкции и предельного износа узлов транспортного средства и отсутствием возможности для приобретения новых запасных частей из-за

введенных санкций, к дальнейшей эксплуатации не пригоден, ремонт не целесообразен, подлежит списанию и разборке.

2. Узлы, агрегаты и запасные части, пригодные к дальнейшему использованию оприходовать, непригодные – утилизировать.

“ 24 ” 08 2023 г.

Председатель комиссии: инженер-технолог по транспорту

Члены комиссии: механик автоколонны № 3

Материально ответственное лицо начальник автоколонны № 3

The block contains several handwritten signatures in blue ink. To the right of the signatures, there are three thick, horizontal black redaction bars covering text. The signatures appear to be from the individuals listed in the text above: the chairperson and two members of the commission.