

МИНИСТЕРСТВО ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ СССР
Сохоловско-Сарбайское горно-обогатительное производственное
объединение имени В.И. Ленина
Специализированная лаборатория механизации трудоемких работ

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главного инженера
по ТБ

А.Н. Тарасевич
А.Н. ТАРАСЕВИЧ
Начальник транспортного отдела
Ю.П. Галишников
Ю.П. ГАЛИШНИКОВ

Главный инженер Сохоловского РУ
В.А. Смирнов
В.А. СМИРНОВ

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер объединения

В.М. Выполов В.М. ВЫПОЛОВ

"16" *05* 1988 г.

МАШИНА ДЛЯ ПЕРЕГОНА
БУРОВЫХ СТАНКОВ И ЭКСКАВАТОРОВ

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РМ. 751.00.00.000.72

Гаражный № 584

Начальник специализированной лаборатории
механизации трудоемких работ

Ф.Ф. Куцман - Ф.Ф. КУЦМАН

Начальник группы путевых и
ремонтных работ

В.М. Пономарев В.М. ПОНОМАРЕВ

г. Рудный
1988 год

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Машина предназначена для перегона буровых станков СВМ-250МН и экскаваторов ЭКГ-8И (и других) без подключения к ЛЭП.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- 2.1 База - автомобиль БелАЗ-540
- 2.2 Генератор переменного тока (на ДЭС № 581, № 597):
 - 2.2.1 Тип - РСФ-100ДУ2
 - 2.2.2 Частота вращения, об/мин - 1500
 - 2.2.3 Мощность, кВт - 100
 - 2.2.4 Масса, тн - 0,8
- 2.3 Генератор переменного тока (на ДЭС № 574, № 578)
 - 2.3.1 Тип - ЕСФ-30У2
 - 2.3.2 Частота вращения, об/мин - 1000
 - 2.3.3 Мощность, кВт - 30
 - 2.3.4 Масса, тн - 0,25
- 2.4 Генератор постоянного тока (на ДЭС № 581, ДЭС № 597)
 - 2.4.1 Тип - ПЭМ-2000М У2
 - 2.4.2 Частота вращения, об/мин - 1480
 - 2.4.3 Мощность, кВт - 200
 - 2.4.4 Масса, тн - 2,0
- 2.5 Генератор постоянного тока (на ДЭС № 574, ДЭС № 578)
 - 2.5.1 Тип - ПЭМЭ-300 У2
 - 2.5.2 Частота вращения, об/мин - 1000
 - 2.5.3 Мощность, кВт - 300
 - 2.5.4 Масса, тн - 3,86
- 2.6 Привод генератора ПЭМ-2000 МУ2 - прямой, через карданный вал и втулочно-кольцевую муфту от дизеля.
Привод генератора ПЭМЭ-300 У2 - карданный, через гидромуфту отбора мощности.
 - 2.6.1 Тип дизеля - ЯМЗ-2404
 - 2.6.2 Мощность, л/с - 500
 - 2.6.3 Частота вращения, об/мин - 2100

PM.751.00.30.001.12

Исполнитель	Машинист	Место	Дата
Машинист			
МАШИНА ДЛЯ ПЕРЕГОНА БУРОВЫХ СТАНКОВ		СЭГРО	

2.7 Дополнительное электрооборудование:

2.7.1 Трансформатор питания магнитных усилителей ТС-22

2.7.2 Реле утечки УАК-380 или РУП-380 - 1 шт

2.8 Габариты машины, мм длина x ширина x высота
7840 x 3820 x 4200

2.9 Масса, тг - 30

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

3.1 База машины для перегона буровых станков и экскаваторов - автомобиль ЗилАЗ-540 (поз.1).

Рама автомобиля подвергалась реконструкции. Она удлинена (без изменения базы) и к ней привернены стойки для установки кузова (поз.2). Кузов имеет двери спереди слева, в задней стенке и в передней стенке справа. У задней двери имеется выдвижная площадка (поз.3) для обслуживания. Общий вид машины показан на рис.1.

3.2 В кузове (рис.2) на общей раме смонтированы дизель ЯМЗ-240И (поз.1), генератор постоянного тока (поз.3), генератор переменного тока (поз.4), панель управления экскаватором (поз.2), ящик для песка (поз.5), реле утечки (поз.6), панель управления буровым станком (поз.7), трансформаторы питания магнитных усилителей (поз.8), аккумуляторы для запуска дизеля (поз.9), барабан для экскаваторного кабеля (поз.10).

3.3 В кабине водителя установлены пульт управления двигателем хода экскаватора, приборы контроля за работой электростанции (амперметр, вольтметр, частотомер).

Машина снабжена буксирным тросом и заземляющим кабелем.

Принцип работы машины основан на преобразовании энергии дизельного двигателя в электрическую и питании ею ходовых электродвигателей перегоняемой техники.

4. ПОДГОТОВКА К ПЕРЕГОНУ И ПОРЯДОК ЕГО ПРОВЕДЕНИЯ

4.1 Соединить машину для перегона с экскаватором буксирным тросом.

4.2 Подключить заземляющий и силовой кабели с предварительной проверкой их целостности.

4.3 Проверить работу электростанции без нагрузки.

4.4 При перегоне экскаваторе водитель перегоняющей машины находится в кабине автомобиля, следит за работой электростанции и управляет экскаватором.

РАСЧЕТЫ

584

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

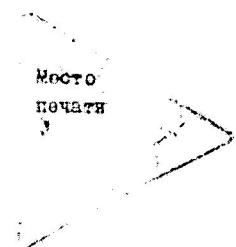
Автомобиль-самосвал (тягач) БелАЗ-540 в 31 соответствует стандарту и техническим условиям в годех эксплуатации.



Дата выпуска 02 1970
Подпись или ответственный за приемку [Signature]

5. ОБЯЗАТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

Автомобиль-самосвал (тягач) БелАЗ-540 в 31 заготовлен и упакован согласно требованиям конструкторской документации.



Дата консервации и упаковки 02 1970
Срок годности консервации
Консервации и упаковку про [Signature]
навал (подпись)
Автомобиль (тягач) принят после консервации и упаковки [Signature] (подпись)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
Модель автомобиля (тягач) БелАЗ-540
Дата изготовления 1970
Служебный номер (класс) 231

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза (суккупруемого издателя), т 30000
Масса автомобиля (без груза), т 22600
Максимальная скорость с полным грузом (суккупруемым изданием), км/час 50
Модель двигателя S/M3-120
Номинальная мощность двигателя, л.с. (кВт) 160

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Автомобиль (тягач) I
- Комплект инструмента I
- Комплект запасных частей одиночный I
- Комплект запасных частей групповой на автомобиль (кроме аксессуаров) I
- Колесо запасное I
- Инструкция по эксплуатации автомобиля (тягача, вилоча) I
- Инструкция по эксплуатации двигателя I
- Паспорт автомобиля (тягача) I
- Паспорт двигателя I

6. ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

На автомобиль-самосвал (тягач) БелАЗ-540 в 31 двигатель № 13452
Гарантийное обязательство действует со дня ввезда в период 12 месяцев или условия пробега не более 25000 км.
(включаются (гармой, продаваемой автомобиль)



Место печати (подпись)