

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по производству АО "Качары Руда"

Литовченко Г.А.

2023 г.

Техническое задание на проведение реализации ТМЦ и ОС б/у  
согласно Инструкции по реализации товаров предприятий Группы на портале продаж предприятий Группы ERG

Наименование ТМЦ / ОС б/у	Агрегат тяговый ОПЭ- 1А зав.№ 107
Цех и склад складирования	1150 ЖДЦ участок тяги
Каталожный номер из каталога ТМЦ / инвентарный номер ОС	инв.№ *00031545
Гаражный / внутренний номер ОС	№ 107
Ед. измерения	штука
Количество	1 шт.
Дата производства, производитель	1986г., Днепрпетровский электровозостроительный завод
Дата постановки на учет в АО ССПО (для ОС)	1986 г.
Наличие в плане выбытия ОС (для ОС)	2023г., дополнительный. Позиция № 16
Сроки и условия хранения, для отходов - дата образования	С 01.07.2022г. Хранится на открытом складе, без упаковки
Техническое состояние ТМЦ/ОС с указанием особенных условий, которые могут повлиять на решение о приобретении и цену (акт технического состояния)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Износ, старение, частичное отсутствие кабельной продукции, силовой обвязки (шины, шунты)</li><li>2. Деформация элементов кузова</li><li>3. Прогиб, деформация кузовов моторных думпкар</li><li>4. Воздухораспределители неисправны, внутренняя коррозия</li><li>5. Предельный износ цилиндров опрокидывания моторных думпкар, внутренняя коррозия</li><li>6. Трещины хребтовых балок</li><li>7. Неисправность авто-сцепных устройств</li><li>8. Предельный износ опор, пятниковых узлов</li><li>9. Колесные пары не соответствуют нормам имеют предельный износ</li><li>10. Излом МЗБ, бортов, уширения, деформация кузовов</li><li>11. Аппараты защиты не исправны, требуют замены</li><li>12. Все блоки тормозных резисторов не ремонтно-пригодны</li><li>13. ВПБ6000/У2, ЭКГ21 не соответствуют нормам имеют предельный износ</li><li>14. Вентиляторы обдува не соответствуют нормам.</li><li>15. Блок управления ТРПЩ, вентиляторы обдува, компрессора КТ-6 неисправны, имеют предельный износ</li></ol>

Менеджер ПС ОГМ АО "Качары руда"  
Эксперт по учету основных средств,  
незавершенного капитального  
строительства и нематериальным  
активам

Начальник участка тяги МОЛ

При необходимости количество подписантов увеличивается

Д.Н. Канвев

А.А. Пономарева

Д.А. Пономарев