



АКТ

16 августа 2021 г.

Павлодар қаласы

№ 1

город Павлодар

**Осмотр
железнодорожного
подвижного состава
собственности АО «КЭЗ»**

**Утверждаю
Начальник ЖДЦ**

« 16 » августа 2021 г.

Составлен комиссией в составе:

Председатель комиссии: Начальник ЖДЦ

Члены комиссии: 1. Мастер участка движения

2. Осмотрщик вагонов (бригадир)

Мы ниже подписавшиеся, начальник ЖДЦ _____ мастер участка движения _____ осмотрщик вагонов (бригадир) Дягель А.М., составили настоящий акт осмотра хоппер-цементовозов собственности « _____ » в количестве 32 шт.

(№44, №53, №54, №55, №56, №57, №58, №59, №60, №61, №62 №63, №64, №65, №66, №67, №68, №69, №70, №71, №72, №73, №74, №75, №76, №77, №78, №79 №80, №81, №82, №83).

В ходе осмотра были произведены замеры колесных пар (гребень).

Со стороны выдачи вагонов со склада глинозема после погрузки:

№ Ваг.	70	54	44	61	60	77	63	67	75	62	79	53	83	74
Гребень	24	28	26	27	29	27	26	26	28	26	28	24	28	23
1 кол. пара	27	25	26	27	26	25	25	25	27	27	26	26	26	24
Гребень	23	23	27	25	26	26	24	25	26	27	27	26	25	25
2 кол. пара	27	26	25	29	27	28	27	27	24	27	26	21	23	24
Гребень	29	28	24	28	27	27	27	28	28	29	27	28	26	28
3 кол. пара	26	26	28	27	24	24	24	23	28	28	27	25	28	27
Гребень	25	28	25	28	26	28	25	27	26	22	25	23	24	25
4 кол. пара	28	27	27	28	28	27	26	25	25	28	23	25	25	28

Из таблицы следует, что у данных вагонов требуется освидетельствование колесных пар с обточкой в специализированном предприятии.

Кроме того были выявлены следующие замечания:

На всех хоппер-цементовозах уплотнительные резинки пришли в

негодность. Образовались: трещины в сопряжении хребтовой балки с бункерами, трещины по кузову, износ упоров привода тяг (разгрузочные люка не плотно прижимаются к горловине бункеров), в следствие чего происходит потеря груза.

Все хоппер-цементовозы собственности АО « » не ремонтпригодны для дальнейшей эксплуатации.

Составлен в двух экземплярах:

1-й экз. направлен в

2-й экз. направлен в ЖДЦ

Председатель

Члены комиссии